

## **Auswahl aus der benutzten Literatur**

- [1] Germano Caccamo: La fine dei corriere di Lindo; in: Clavenna, Bd. 42/2003, S. 157-188.
- [2] Werner Dobras: Der Mailänder oder Lindauer Bote - eine zuverlässige Transporteinrichtung zwischen Lindau und der Lombardei; in Bündner Monatsblatt, H. 5/1989, S. 339 - 356.
- [3] Werner Dobras: Der Mailänder oder Lindauer Bote; in: Werner Dobras, Andreas Kunz (Hrsg.): Daheim im Landkreis Lindau; Konstanz 1994.
- [4] Joos Gartmann: Die Pferdepost in Graubünden; Disentis 1985.
- [5] Rudolf Goop: Menschen am Schellenberg; Bd. 2: Land-, Alp- und Waldwirtschaft; Wien-Köln-Weimar 2008.
- [6] Joachim Helbig: Postvermerke auf Briefen. 15.-18. Jahrhundert. Neue Ansichten zur Postgeschichte der frühen Neuzeit und der Stadt Nürnberg; München 2010.
- [7] Klaudia Helbok: 500 Jahre Frachtführer. Vom Mailänder Boten aus Fußach am Bodensee zur Spedition Gebrüder Weiß; Bregenz o.J.
- [8] Max Hilfiker: Thomas Massner. 1663-1712; Diss. phil. Uni Zürich; Chur 1978.
- [9] Rolf Hiß: Vom Immenstaader Sagmaschiff zur Lädine. Früher Schiffsbau am Bodensee; in: Das Logbuch. 30. Jg. 1994, H. 2, S. 64-66.
- [10] Kulturreis der Stadt Lindau (Hrsg.): Mailänder Bote - Lindauer Bote. Auf den Spuren des historischen Verkehrsweges. Ausstellung 21. April bis 4. Juni 1989; Lindau 1989.
- [11] Emil Rosé: Die Post in Vorarlberg. Geschichte und Entwicklung von den Anfängen bis 1900; in: Rheticus, H. 2/1996, S. 157-170.
- [12] Emil Rüegg: 1727-1851. Graubünden. Die Anwendung der Postverträge, Tarife und Verordnungen; Chur 2001.
- [13] Heidi und Paul Senger-Weiss (Hrsg.): Das WeissBuch<sup>3</sup>. Mehr als 500 Jahre unternehmerischer Tätigkeit einer Familie im Transport; Wien 2010.
- [14] M. Wiedemann: Zur Postgeschichte der Stadt Lindau (Bodensee) und des westlichen Allgäu; in: Archiv für Postgeschichte in Bayern, H. 1 und 2 von 1933.